

Jaktorów, dnia: 07 lipca 2022 r.

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o.
Aleje Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa

Stanowisko Wójta Gminy Jaktorów do ogłoszonych dobrowolnych konsultacji społecznych w ramach prac nad przygotowaniem raportu oddziaływania na środowisko do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla lokalizacji Węzła Kolejowego na terenie Gminy Jaktorów planowanego w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego

Z ogromnym zaniepokojeniem przyjąłem zaprezentowany przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o. (dalej zwaną: Spółką) wariant inwestorski Centralnego Portu Komunikacyjnego, który będzie elementem wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

Po zapoznaniu się z zapisami ww. dokumentu **wyrażam zdecydowany sprzeciw wobec planowanych nowych linii kolejowych, które miały zostać wybudowane na terenie Gminy Jaktorów jak również wyrażam negatywne stanowisko w ogłoszonych dobrowolnych konsultacjach społecznych.**

Poprowadzenie linii kolejowych w przebiegu zaproponowanym przez Spółkę nie leży w jakimkolwiek interesie gminy jak i przede wszystkim interesie naszych mieszkańców. **Proponowane linie kolejowe niszczą długoletnie i kosztowne inwestycje naszej Gminy, jej mieszkańców oraz chroniony i unikalny przyrodniczo jej charakter.** Dla zobrazowania ogromu zniszczeń, do których mogą doprowadzić planowane przez Państwa linie kolejowe niech będzie przykład ul. Długiej i Kolejowej w Sadych Budach, ul. Wrzosowej, Zielonej, Wąskiej i Kwiatowej w Starych Budach a także wielu innych ulic miejscowości Sade Budy, Stare Budy, Międzyborów, Budy Zosine, Jaktorów – Kolonia, Henryszew, Grądy gdzie planowane linie kolejowe przecinają nowopowstałe osiedla domów mieszkalnych. Będą to osobiste tragedie setek mieszkańców naszej gminy. Planowane w obecnym kształcie linie kolejowe niszczą także wykonane przez Gminę Jaktorów w ostatnim czasie inwestycje infrastrukturalne. Dla przykładu takimi inwestycjami są: rozbudowa ul. Jaworowej i 3 Maja

w m. Henryszew i Grądy, rozbudowa ul. Leśnej i Żytniej w m. Sade Budy, Stare Budy, Henryszew oraz Grądy jak również wiele mniejszych inwestycji, których wykonanie przyczyniło się do polepszenia komfortu życia mieszkańców. **Takie zachowanie jest sprzeczne z zasadami gospodarności i celowości przy wydatkowaniu środków publicznych.**

Zaproponowane korytarze, w których miałyby znaleźć się planowane linie kolejowe w istotny sposób „szatkują” naszą gminę na wiele nieskomunikowanych ze sobą kawałków. Doprowadzi to do degradacji ładu przestrzennego wprowadzanego przez gminę. W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego poszczególnych obszarów gminy, jak również w decyzjach o warunkach zabudowy wydawanych w ciągu ostatnich kilkunastu lat dla terenów, na których plany takie nie obowiązują, nie ma żadnych zapisów mówiących o możliwości przeprowadzania jakichkolwiek uciążliwych inwestycji infrastrukturalnych (linie kolejowe, autostradowe obwodnice itp.). Umożliwiło to bardzo dużej ilości mieszkańców podjąć decyzje o związaniu się z naszą gminą i rozpoczęciu budowy budynków mieszkalnych na jej terenie. Linie kolejowe wyznaczone zostały na terenach mocno zurbanizowanych, zabudowanych głównie nowymi budynkami mieszkalnymi. Aby móc je wykonać należałoby wysiedlić setki mieszkańców naszej gminy, zarówno tych zamieszkujących te tereny od pokoleń ale także tych którzy dopiero co wprowadzili się do swoich wymarzonych domów, budowanych niekiedy latami i w większości na kredyt. **Nie mogę się na to zgodzić.**

Zauważyć należy, że dla Gminy Jaktorów, Spółka nie przygotowała jakichkolwiek wariantów alternatywnych lokalizacji korytarzy kolejowych. Wszystkie zaproponowane przez Państwa w ramach konsultacji korytarze kolejowe są z góry planowane do wykonania, więc nie ma tu mowy o żadnej alternatywności. **Nie zgadzam się na takie traktowanie naszych mieszkańców, którym już na starcie odebrano możliwość wypowiedzenia się w zakresie tego, który wariant poprowadzenia torów kolejowych byłby dla nich najmniej niekorzystny.**

Poza degradacją ładu przestrzennego, wykonanie linii kolejowych przyczyni się także do degradacji środowiska naturalnego. Zaproponowany bufor inwestycyjny (korytarz) dla wariantów nr 21-24 przechodzi przez Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy „Wydmy Międzyborowskie” jak również w bezpośrednim sąsiedztwie terenu Łąk Jaktorowskich i Uroczyńska Rozłogi. Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy „Wydmy Międzyborowskie” powołany został w 2001 r. i położony jest na powierzchni 31,46 ha w północnej części

Międzyborowaⁱ. Na terenie zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego „Wydmy Międzyborowskie” znajduje się wydma śródlądowa, która należy do szerokiej strefy wydm Nizy Europejskiego. Są one pozostałością po zlodowaceniu, które miało miejsce 10 tys. lat temu, czyli późny plejstocen w epoce czwartorzędu. Od 2001 roku z inicjatywy mieszkańców i Stowarzyszenia Przyjaciół Wydm Międzyborowskich, teren ten został objęty ochroną jako obszar prawnie chroniony ze względu na walory przyrodniczo – historyczne. Przez wydmy przebiega ścieżka dydaktyczna składająca się z 12 edukacyjnych tablic informujących o osobliwościach przyrodniczych lub historycznych. Na ścieżce tej odbywają się lekcje w terenie pobliskiej szkoły w celu zapoznania się z gatunkami chronionymi roślin i zwierząt oraz z różnymi zbiorowiskami roślinnymi począwszy od boru suchego na wilgotnych lasach kończąc. Na szlaku tym spotkać można m.in. takie chronione rośliny jak storczyk kukawka, widłak goździsty, czy łochynię. Występuje tu również ponad 160 - letnia sosna zwyczajna – pomnik przyrody. Na terenie wydm oznaczone są 3 miejsca związane z historią Polski. Są to krzyż jako symbol powstania styczniowego, przy którym tradycją jest gromadzenie się ludności lokalnej w Święto Niepodległości. Okopy wojenne z I wojny światowej przy tablicy 9. Tablica 6 poświęcona jest z kolei II wojnie światowej, a dokładnie Bitwie „Grupy Kampinos AK”. Poległo wówczas 134 powstańców, których ciała pochowane są na odległym o 2,5 km cmentarzu w Budach Zosinych. Wydmy Międzyborowskie są więc skarbem tutejszej ludności, miejscem spacerów i oddechu wielu mieszkańców Międzyborowa i okolic. **Wybudowanie w tej okolicy węzła kolejowego spowodowałoby dewastację terenu tak ważnego historycznie, przyrodniczo i edukacyjnie, na co nie mogę pozwolić.**

Łąki Jaktorowskie oraz Uroczysko Rozłogi, obejmują swym zasięgiem dwa kompleksy stawów rybnych położone wśród pól uprawnych. Omawiany obszar wyróżnia się jako miejsce koncentracji w okresie przelotów gęsi białoczelnej i zbożowej oraz czajki i siewki złotej. Łączne koncentracje ptaków wodno-błotnych w czasie migracji sięgają 20 000 os.ⁱⁱ

Proponowane warianty węzła kolejowego zniszczą unikatowe walory krajobrazowe i przyrodnicze gminy Jaktorów, która jest praktycznie płucami aglomeracji warszawskiej od strony południowo zachodniej.

Pozytywny obraz Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz wszelkich inwestycji towarzyszących związanych z obsługą portu, kreowany przez decydentów, zainteresowane spółki oraz sprzyjające im media jest niestety sprzeczny z interesami mieszkańców gminy.

Mieszkańcy już teraz awizują szereg problemów, które zmieniają ich dotychczasowe życie, a głównie są to:

1. konieczność wysiedleń,
2. spadek wartości nieruchomości,
3. poważne zmiany w istniejącej organizacji ruchu spowodowane przecięciem liniami kolejowymi istniejących ciągów komunikacyjnych,
4. zakłócenie stosunków wodnych i związane z nimi z jednej strony podtopienia a z drugiej wysuszenia terenów,
5. podwyższona emisja spalin, zanieczyszczenie środowiska naturalnego i podwyższone natężenie hałasu,
6. zakłócenie istniejącego krajobrazu
7. fragmentaryzacja siedlisk,
8. likwidacja korytarzy ekologicznych przebiegających pomiędzy Bolimowskim Parkiem Krajobrazowym a Puszcą Kampinoską,

Wszystkie proponowane warianty są niekorzystne dla zdrowia i życia mieszkańców gminy Jaktorów. Budowa węzła kolejowego dla CPK spowoduje tragedię bardzo wielu rodzin zamieszkujących te tereny od pokoleń. Ludzie poniosą również skutki finansowe co też uważam za wielce niesprawiedliwe.

Mając na względzie zdecydowanie negatywny wpływ planowanych inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców gminy w ramach konsultacji **wyrażam negatywne stanowisko co do projektowanego przebiegu nowych linii kolejowych przez teren Gminy Jaktorów.**

Na szczególną uwagę zasługuje także fakt, że w dotychczasowych materiałach prasowych i wystąpieniach medialnych przedstawicieli Spółki, pojawiały się bardzo nieliczne informacje dotyczące wyników prowadzonych prac studialnych, które stanowiłyby uzasadnienie tak wielkiej skali inwestycji. **Pokazywane są załączniki graficzne, mówi się o kilku korzyściach po realizacji inwestycji, ale nie ma żadnych uzasadnień tej skali inwestycji, które bazują na liczbach.** Liczby w postaci choćby liczby pasażerów, ilości towarów i idące za tym ilości pociągów, są uzasadnieniem dla ilości linii kolejowych i całej infrastruktury, która miałaby się

rozszerzać na obszarze węzła. W tym projekcie nie ma przejrzystości dla kogo i po co ta infrastruktura ma być zbudowana i wreszcie nie ma do tej pory słowa o aktualnych kosztach, które już są znane, ale Spółka nie chce ich pokazywać.

Nasuwają się zatem na myśl podstawowe pytania:

1. Jaka liczba pociągów jest planowana do uruchomienia na poszczególnych odcinkach linii kolejowych wchodzących w proponowany przez Spółkę układ węzła kolejowego CPK ? Czy i z jakimi przewoźnikami kolejowymi zostało to uzgodnione.
2. Jaka liczba pasażerów kolei ma korzystać dobowo z dworca kolejowego CPK?
3. Jaka liczba pasażerów ma korzystać z pociągów na poszczególnych odcinkach linii kolejowych tworzących węzeł CPK?
4. Jaka liczba pociągów towarowych i o przeznaczeniu innym niż pasażerskie ma poruszać się dobowo po poszczególnych odcinkach linii kolejowych tworzących węzeł CPK?

Według mojej wiedzy, tego typu inwestycje o podobnej skali jak niemiecki projekt Stuttgart 21 czy brytyjski HS2 cechuje pełna transparentność i dostęp obywateli do danych, a w sprawie CPK najważniejsze informacje uzasadniające projekt są całkowicie pomijane przez Spółkę CPK w informacjach do mediów i mieszkańców. Dodatkowo brakuje analizy ryzyka dla projektu począwszy od zapewnienia finansowania poprzez nierealne harmonogramy realizacji. Komponent kolejowy w założeniach ma być finansowany ze środków unijnych, a kilka dni temu była informacja (nie ze Spółki) o braku przyznania środków dla CPK na prace projektowe przez Komisję Europejską. Ta inwestycja jest coraz gorzej postrzegana także przez potencjalne instytucje, które miałyby ją finansować. Do tej pory nie zgłosił się także żaden inwestor prywatny, który miałby uczestniczyć w finansowaniu części lotniskowej, a takie podobno były założenia.

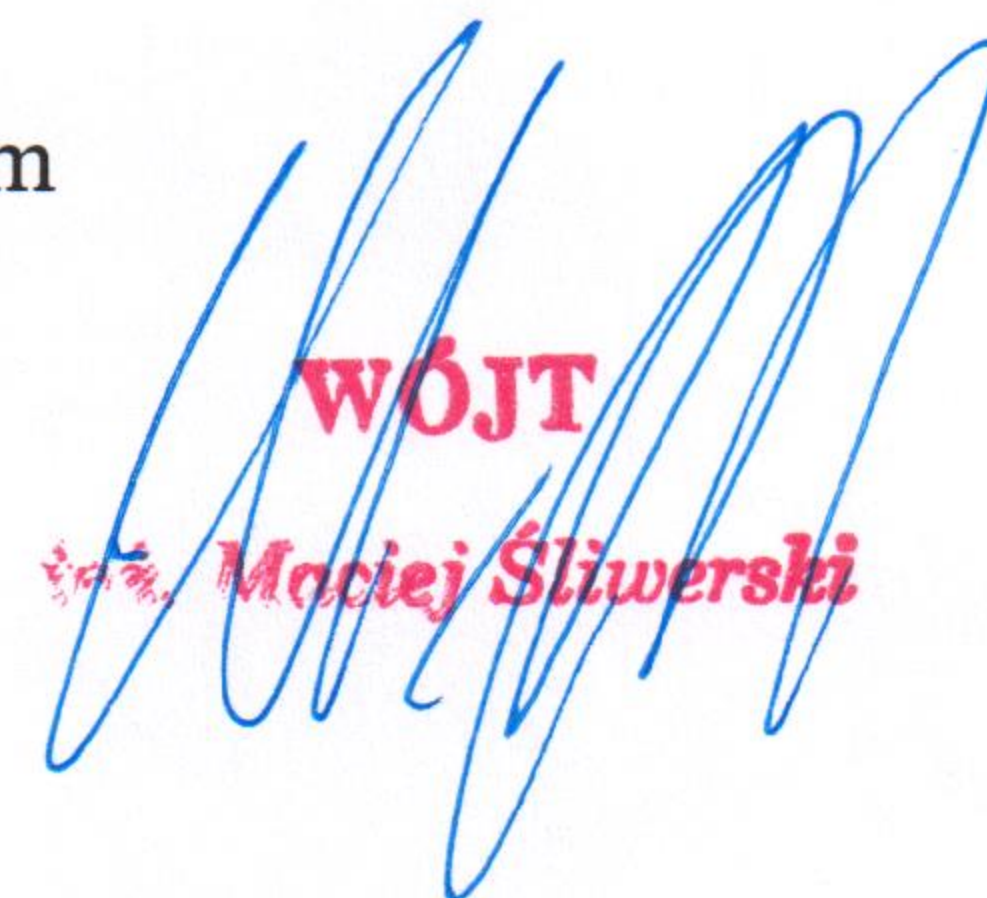
Przybywa pytań o zasadność projektu, ale te pytania nie znajdują odpowiedzi. Spółka CPK przyjęła założenie "ani kroku wstecz.

Mam nadzieję, że negatywna opinia dla przebiegu korytarzy tras linii kolejowych dla Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie gminy Jaktorów zostanie uwzględniona. Oczekuję, że przebieg proponowanych linii zostanie tak zaprojektowany, żeby nie ingerował negatywnie w interesy mieszkańców naszej gminy oraz istniejący ład przestrzenny i środowisko naturalne.

Z przykrością przyjąłem fakt, w żaden sposób nie odnieśliście się Państwo do mojej propozycji przeprowadzenia linii kolejowych w ramach węzła kolejowego CPK, przesłanej Państwu w dniu 25 lutego br., która to minimalizowała szkody społeczne, powstałe z powodu budowy linii kolejowych. **Mam także nadzieję, że nie wynika z tego, że osoby odpowiedzialne za nowe lotnisko nie mają żadnej chęci prowadzenia dialogu z lokalną społecznością zachodniego Mazowsza, gdyż jeżeli tak jest to traci jakikolwiek sens przeprowadzanie czy to dobrowolnych czy też obowiązkowych konsultacji społecznych.**

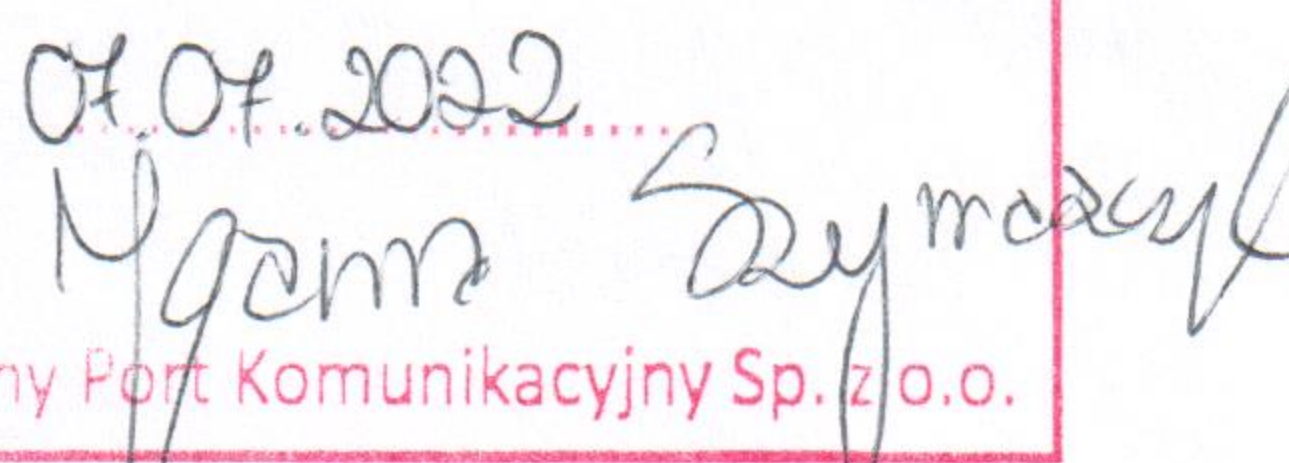
Kończąc chciałbym odnieść się krótko do sposobu prowadzenia przez Państwa konsultacji społecznych. Chciałbym wyrazić swoje negatywne stanowisko co do zlokalizowania punktów konsultacyjnych w m. Żyrardów i Grodzisk Mazowiecki a więc w miastach, na terenie których, zgodnie z przedstawionym wariantem inwestorskim, nie planowane są żadne nowe elementy infrastrukturalne. Dlaczego punktów takich nie utworzono np. w Gminie Jaktorów, Baranów lub w mieście Wiskitki tj. gmin najbardziej poszkodowanych w wyniku realizacji planowanej inwestycji? Czy takie działanie ma na celu zniechęcenie mieszkańców do udziału w konsultacjach czy też wynika z obawy konfrontacji Spółki z rozżalonymi mieszkańcami?

Z poważaniem


WÓJT
Maciej Śliwerski

ⁱ https://radziwillow.lodz.lasy.gov.pl/obszary-chronionego-krajobrazu#.YekYhN_dhPY

ⁱⁱ <https://otop.org.pl/naszeprojekty/chronimy/ostoje-ptakow-iba/wyszukaj-ostoje/pl164/>

WPŁYNEŁO
07.07.2022

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.